Projekt

z dnia 22 października 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR ...../2026
RADY GMINY WARLUBIE

z dnia 26 listopada 2026 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumień z Gminą Nowe oraz Gminą Dragacz w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 1231) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia porozumienia z Gminą Nowe i Gminą Dragacz w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych:

1) Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz;
2) Nowe – Warlubie – Dragacz.

§ 2. Wyraża się wolę zawarcia porozumienia z Gminą Nowe w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych:

1) Nowe – Zdrojewo – Warlubie;
2) Nowe – Głodowo – Kurzejewo;

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Warlubie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 10 tej ustawy wynika, iż wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 18 ust. 2 pkt 12 stanowi podstawę prawną podjęcia uchwały w sprawie współdziałania z inną gminą oraz wydzielenia na ten cel odpowiedniego majątku. Z kolei art. 74 ustawy o samorządzie gminnym upoważnia gminy do zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta wprowadziła mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki środkom Funduszu organizator (jednostka samorządu terytorialnego) może uzyskać dopłatę do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Uzyskana dopłata wraz ze środkami pochodzącymi z budżetu Gminy Warlubie oraz Gminy Nowe i Gminy Dragacz umożliwia zawarcie porozumień, o którym mowa niżej i wspólne dofinansowanie kosztów funkcjonowania linii autobusowych:

1) Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz;
2) Nowe – Warlubie – Dragacz;
3) Nowe – Zdrojewo – Warlubie;
4) Nowe – Głodowo – Kurzejewo;

Funkcjonowanie regularnego transportu zbiorowego na ww. liniach umożliwi mieszkańcom gminy dojazd do szkoły i pracy w Warlubiu, Nowem, jak i Grudziądzu.

Na mocy porozumień Gmina Warlubie oraz Gmina Dragacz powierzają realizację zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gminie Nowe, przy czym będą partycypowały w kosztach funkcjonowania linii autobusowych.

Wójt Gminy Warlubie

mgr inż. Mariusz Kosikowski