

Analiza potrzeb w zakresie budowy infrastruktury dla ciągów pieszych i pieszo-rowerowych w gminie Warlubie

Przestrzeń publiczna, jako obszar szczególnej aktywności wszystkich grup jej użytkowników, powinna sprzyjać integracji społecznej, nawiązywaniu więzi, zwiększaniu aktywności społecznej. Powinna więc być naturalnie przyjazna pieszym, rowerzystom jak również pozostałym użytkownikom a tym samym uwzględniać możliwości, potrzeby i ograniczenia - np. percepcji i mobilności - poszczególnych grup jej użytkowników i przez to zapewnić możliwość ich samodzielnego i bezpiecznego poruszania się.

Przez teren gminy Warlubie przebiegają wszystkie kategorie dróg od autostrady poprzez drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. To wszystko sprawia że natężenie ruchu na wielu odcinkach dróg jest bardzo wysokie, przez co zagrożenia wynikające z tego dla innych użytkowników dróg są znaczne, zwłaszcza z uwagi na słaby rozwój infrastruktury ciągów pieszych (chodników) oraz pieszo rowerowych. Na chwilę obecną chodniki stanowią elementy dróg wyłącznie na terenie zurbanizowanym a jedynym szlakiem oznaczonym jako pieszo-rowerowy, jest odcinek w ciągu drogi powiatowej nr DP 1048C z miejscowości Rybno do miejscowości Lipinki. Potrzeba rozbudowy istniejącej sieci ciągów pieszych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Warlubie jest zauważalna, zwłaszcza w miejscach o zwiększonym natężeniu ruchu pojazdów, w szczególności w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Budowa nowych odcinków sieci ciągów pieszych i pieszo-rowerowych odbywa się głównie poprzez przebudowę istniejących dróg (lokalizacja w pasie drogi) lub, jeżeli z przyczyn technicznych nie jest to możliwe, poprzez wykupy części gruntów od poszczególnych właścicieli i lokalizowanie na tym terenie infrastruktury. W pierwszej kolejności podejmowane są jednak działania zmierzające do lokalizacji tego typu infrastruktury w pasie drogi. W tym celu podejmowane są rozmowy, negocjacje i uzgodnienia z zarządcami poszczególnych dróg. Priorytetem dla Gminy Warlubie jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr DW 391, łączącego miejscowości Warlubie i Rulewo oraz ciągu pieszo-rowerowego łączącego Warlubie z miejscowością Płochocin i dalej wzdłuż drogi powiatowej nr DP 1048C, do miejscowości Rybno.

Realizacja działań związanych z rozbudową sieci ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, przyczyni się również do promocji rozwiązań proekologicznych, propagowania wykorzystania roweru oraz urządzeń wspomagających ruch jako alternatywnych środków transportu przyjaznego środowisku. Długofalowo działania te sprzyjać będą poprawie jakości życia, kondycji i stanu zdrowia mieszkańców gminy. Podjęte działania przyczynią się także do zwiększenia atrakcyjności turystycznej gminy Warlubie.

Głównym celem rozwoju sieci infrastruktury pieszo-rowerowej w gminie Warlubie jest poprawa atrakcyjności i dostępności sieci komunikacji pieszo-rowerowej. Dokonanie tego nastąpi poprzez realizację celów szczegółowych tj.:

- a) stworzenie spójnej sieci komunikacyjnej;
- b) rozbudowa infrastruktury pieszo-rowerowej;

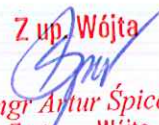
- c) poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg i tras rowerowych;
- d) poprawa warunków przemieszczania się po terenie gminy Warlubie;
- e) upowszechnienie roweru oraz urządzeń wspomagających ruch jako alternatywnych środków transportu przyjaznego środowisku i promocja rozwiązań proekologicznych;
- f) zwiększenia atrakcyjności turystycznej gminy Warlubie.

Ciągi piesze i pieszo-rowerowe oraz ich uzupełnienie jakim są wszelkie trasy rekreacyjne, wycynowe, sportowe itd. powinny się ze sobą łączyć. Priorytetem powinny być trasy o nawierzchni utwardzonej, które przebiegają przez tereny zabudowane ale także łączące poszczególne miejscowości w gminie czy w miarę możliwości z terenami atrakcyjnymi turystycznie i przyrodniczo. Trasy pozostałe i współpracujące o gorszych parametrach użytkowych mogą prowadzić do konkretnych zabytków lub innych miejsc interesujących przyrodniczo lub turystycznie. Muszą być skomunikowane jednak z trasą główną.

Sieć infrastruktury powinna charakteryzować się takimi kryteriami jak: spójność, bezpośredniość, atrakcyjność, bezpieczeństwo dla wszystkich uczestników dróg i wygoda.

Założenia spójnej sieci infrastruktury ciągów pieszych i pieszo-rowerowych:

1. połączenie poszczególnych miejscowości, sołectw,
2. poprawa dostępności do obiektów użyteczności publicznej,
3. poprawa dostępności do obiektów zabytkowych i przyrodniczych,
4. poprawa dostępności do szlaków turystycznych i obiektów leśnych do uprawiania orientingu.
5. jednolity rodzaj nawierzchni stosowany zwłaszcza przy budowie tras rowerowych.

Z up. Wójta

mgr Artur Śpica
Zastępca Wójta