

Projekt

z dnia 16 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR/2024
RADY GMINY WARLUBIE**

z dnia 24 października 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Gminą Nowe w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.1465) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Nowe w zakresie powierzenia Gminie Nowe organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych:

- 1) Krusze – Osiek – Warlubie;
- 2) Lipinki – Warlubie – Płochocinek;
- 3) Warlubie – Bzowo – Warlubie;
- 4) Warlubie – Buśnia – Warlubie;
- 5) Lipinki – Warlubie – Wielki Komorsk;
- 6) Warlubie – Buśnia – Bzowo – Warlubie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Warlubie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 10 tej ustawy wynika, iż wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 18 ust. 2 pkt 12 stanowi podstawę prawną podjęcia uchwały w sprawie współdziałania z inną gminą oraz wydzielenia na ten cel odpowiedniego majątku. Z kolei art. 74 ustawy o samorządzie gminnym upoważnia gminy do zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta wprowadziła mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki środkom Funduszu organizator (jednostka samorządu terytorialnego) może uzyskać dopłatę do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Uzyskana dopłata wraz ze środkami pochodzącymi z budżetu Gminy Warlubie oraz Gminy Nowe umożliwia zawarcie porozumienia, o którym mowa niżej i wspólne dofinansowanie kosztów funkcjonowania linii autobusowych:

- 1) Krusze – Osiek – Warlubie;
- 2) Lipinki – Warlubie – Płochocinek;
- 3) Warlubie – Bzowo – Warlubie;
- 4) Warlubie – Buśnia – Warlubie;
- 5) Lipinki – Warlubie – Wielki Komorsk;
- 6) Warlubie – Buśnia – Bzowo – Warlubie.

Funkcjonowanie regularnego transportu zbiorowego na ww. liniach zapewni mieszkańcom gminy dojazd do szkoły i pracy w Warlubiu oraz w okolicznych miejscowościach.

Na mocy porozumienia Gmina Warlubie powierza realizację zadania polegającego na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gminie Nowe, przy czym Gmina Warlubie będzie partycypować w kosztach funkcjonowania linii autobusowych.

z up. Wójta Gminy Warlubie
Zastępca Wójta

Artur Śpica